



SISTEMA INFRASTRUTTURALE

— LINEA FERROVIARIA SEPSA CIRCUMFLEGREA

— LINEA FERROVIARIA FS NAPOLI - ROMA

— SISTEMA STRADALE PRINCIPALE

— SISTEMA STRADALE SECONDARIO

○ INTERSEZIONI DEI CORRIDOI INFRASTRUTTURALI

■ STAZIONI

■ AREE PER ATTREZZATURE FERROVIARIE

CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE

TERRITORIO URBANIZZATO

■ A NUCLEI ANTICHI

■ B1 TESSUTO CONSOLIDATO NEL CENTRO URBANO

■ B2 PARCHI RESIDENZIALI NEL CENTRO URBANO

■ B3 EDILIZIA ECONOMICA E POPOLARE

■ B4 TESSUTO CONSOLIDATO FUORI DAL CENTRO URBANO

■ B5 PARCHI RESIDENZIALI FUORI DAL CENTRO URBANO

■ B6 CASE SPARSE NON OGGETTO DI PIANO DI RECUPERO

■ B7 CASE SPARSE OGGETTO DI PIANO DI RECUPERO

■ ATTREZZATURE PER ATTIVITÀ PRODUTTIVE ESISTENTI (INDUSTRIE, ARTIGIANATO, TERZIARIO, COMMERCIO)

D1: COMMERCIALE ESISTENTE NEL CENTRO ABITATO

D2: COMMERCIALE/PRODUTTIVO ESISTENTE FUORI DAL CENTRO ABITATO

STANDARD ESISTENTI

■ FA: ATTREZZATURE PER L'ISTRUZIONE

■ FB: AREE AD ATTREZZATURE PER SPAZI PUBBLICI

■ FC: AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE

■ FD: PARCHEGGI

TERRITORIO RURALE

■ ZONA E1 AGRICOLA SEMPLICE

■ ZONA E2 EDIFICI STORICI ISOLATI - MASSERIE

■ ZONE E3 AGRICOLA DI PREGIO

TERRITORIO URBANIZZABILE

■ AREE DI POSSIBILE TRASFORMAZIONE URBANA, SERVIZI, PER USI PRODUTTIVI, PER USI TERZIARIO-COMMERCIALI

■ AREE CON FORTE PRESENZA DI IMMOBILI CONDONATI DA SOTTOPORRE A PIANI DI RECUPERO

SISTEMA DELLE TUTELE E DELLE INVARIANTI STRUTTURALI

PRINCIPALI TUTELE STORICHE

■ REPERTI ARCHEOLOGICI

INVARIANTI NATURALI, AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE

■ AREA DI CAVA IN CUI IL LIVELLO DI PERICOLOSITÀ È ASSOCIATO A FENOMENI DI DISSESTO IDROGEOLOGICO GENERATI NELLE PORZIONI DI VERSANTE POSTE A MONTE O AD EPISODI DI ESONDAZIONI DI ALVEI - AUTORITÀ DI BACINO

■ FASCIE DI RISPETTO POZZI IDRICI DI ADDUZIONE DLGS 152/2006 ART. 94

■ VASCHE

INFRASTRUTTURE E ATTREZZATURE TECNOLOGICHE

■ ELETTRODOTTI

LIMITI E RISPETTI

■ LIMITI DI RISPETTO CIMITERIALE

■ LIMITI DI RISPETTO CANALE VINCOLO NON AEDIFICANDI - T.U. DLGS 42/2004 ART. 142 TRATTO SCOPERTO

■ LIMITI DI RISPETTO CANALE TRATTO COPERTO

■ CONFINE COMUNALE

