

TAV/PI - IDEA DI PROGETTO

Supporto al RUP, per il P.U.C. e R.U.E.C.: Prof. Arch. Fausto C. Caputi
Supporto al RUP, per la V.A.S.: Arch. Francesco Varone

Ufficio di Piano del Comune di Quarto

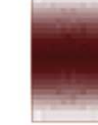
Progettisti:
Arch. Daniele Francese (Coordinatore)
Arch. Remauro Carandente Sico
Arch. Antonio Di Criso
Arch. Francesco Varone
Geom. Antonio Caridia
Geom. Francesco Palmieri

Supporto Tecnico:
Geom. Vincenzo Ambrosino
Geom. Antonio Alfaro
Geom. Alessio Camerlingo

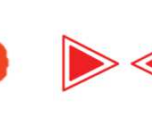
Capo Settore Urbanistica Ambiente La Commissione Straordinaria
RUP
dott. Francesco Angari

Scala 1 : 5000

1. LA CITTA' NON SI AMPLIA.
AL SUO INTERNO SI RIQUALIFICA,RIORDINA L' ESISTENTE

-  CONTENIMENTO DELLA DISPERSIONE E LIMITE ALL' ESPANSIONE DELLA CITTA'
-  RIQUALIFICAZIONE DIFFUSA: CENTRO STORICO - CONSOLIDATO ESISTENTE - ABBINISIMO
-  RIQUALIFICAZIONE SPECIFICA: VIA CAFFANA

2. LA CITTA' SI TRASFORMA E SI RINNOVA

-  UNA RETE DI POLI DI ECCELLENZA
-  RICOMMISSIONE DEL TESSUTO URBANO: I BINARI "CIRCONFLEGREA" CHE SEPARANO IN DUE LA CITTA'
-  VALORIZZAZIONE DELLA CITTA' STORICA

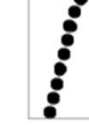
3. LA CITTA' SI AMMODERNA

-  MOBILITA': STAZIONE INTERSCAMBIO TRA LA LINEA SEPSA CIRCUMFLEGREA E LINEA FS NAPOLI - ROMA

4. LA CITTA' PUBBLICA SI RAFFORZA

-  INNALZAMENTO DELLE QUANTITA' DI ATTREZZATURE E DI SERVIZI

5. IL TERRITORIO RICONOSCE E VALORIZZA LE SUE RISORSE

-  PARCO AGRICOLO
-  PARCO DELLE ANENITÀ
-  PARCO DELLE CAVE
-  LIMITE CITTA' STORICA
-  LIMITE CENTRO ABITATO (EDIFICATO)
-  LINEA FERROVIARIA SEPSA CIRCUMFLEGREA
-  LINEA FERROVIARIA FS NAPOLI - ROMA
-  STRADE PRINCIPALI COLLEGAMENTI CON POZZUOLI
-  CONFINE COMUNALE

